

WAT na Polskiej Mapie Drogowej Infrastruktury Badawczej

Na początku sierpnia 2014 r. Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego przedstawiło zaktualizowaną Polską Mapę Drogową Infrastruktury Badawczej, czyli listę przedsięwzięć o szczególnym znaczeniu dla rozwoju polskiej nauki i wzrostu jej konkurencyjności, która jest wzorowana na europejskiej mapie drogowej infrastruktury badawczej, powstającej pod auspicjami Komisji Europejskiej. Na nowej Polskiej Mapie Drogowej Infrastruktury Badawczej umieszczono dwa projekty, których koordynatorem jest Wojskowa Akademia Techniczna.

Strategiczna infrastruktura badawcza to urządzenia i obiekty mające wyjątkowy charakter w skali krajowej, europejskiej lub międzynarodowej, a także kluczowe znaczenie dla rozwoju badań naukowych. Taka infrastruktura musi m.in. spełniać kryteria wysokiej jakości naukowej i organizacyjnej oraz otwartego dostępu do prowadzenia i wykorzystywania wyników badań.

Pierwsza polska edycja zestawienia z 2011 r. uwzględniła 33 inwestycje. Prace nad aktualizacją trwały od początku roku 2013. Aktualizacja i uzupełnienie istniejących projektów były oceniane w dwóch etapach przez polskich i zagranicznych ekspertów. W sumie wpłynęło 100 wniosków, spośród

których zespół ekspertów wybrał 20. Zaktualizowana lista, ogłoszona na początku sierpnia br., zawiera 53 przedsięwzięcia podzielone na 8 kategorii: badania podstawowe; badania interdyscyplinarne; wysoka jakość życia w społeczeństwie; wydajna ochrona zdrowia i wzrost efektywności działań prozdrowotnych; wzrost efektywności wytwarzania, magazynowania i przesyłania energii; rozwój zaawansowanych materiałów i technologii; rozwój inteligentnych systemów i infrastruktury; zrównoważony rozwój środowiska naturalnego i środowiska człowieka.

Na nowej Polskiej Mapie Drogowej Infrastruktury Badawczej umieszczono dwa projekty, których koordynatorem jest Wojskowa Akademia Techniczna:

- ELI – Extreme Light Infrastructure – polski wkład w projekt międzynarodowy z mapy drogowej ESFRI (nauki fizyczne – fizyka), w fazie koncepcyjnej, projekt przygotowany pod kierownictwem prof. Henryka Fiedorowicza

- KCIKiS – Krajowe Centrum Inżynierii Kosmicznej i Satelitarnej – krajowy ośrodek badawczy (nauki techniczne), w fazie koncepcyjnej, projekt przygotowany wspólnie z Centrum Badań Kosmicznych PAN przez zespół w składzie: Mariusz Figurski, Janusz Bogusz i Marcin Szolucha – Centrum Geomatyki Stosowanej WAT; Marek Banaszkiwicz – CBK PAN; Anna Spadło – Dział Nauki WAT.

Nasza uczelnia uczestniczy także jako partner w kilku przedsięwzięciach uwzględnionych na PMDIB, a koordynowanych przez inne polskie instytucje naukowe, np. CePT – Centrum Badań Przedklinicznych (Warszawski Uniwersytet Medyczny), CEZAMAT – Centrum Zaawansowanych Materiałów i Technologii (Politechnika Warszawska), 90 m Radioteleskop – Narodowe Centrum Radioastronomii i Technologii Kosmicznych (Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu), EPOS – System Obserwacji Płyty Europejskiej (Instytut Geofizyki PAN w Warszawie).

Kolejną aktualizację mapy resort nauki chce ogłosić na przełomie lat 2016/2017. A jesienią tego roku MNiSW planuje organizację spotkania informacyjnego dla reprezentantów konsorcjów naukowych, których propozycje przedsięwzięć są obecne na PMDIB. Wydarzenie będzie w dużej mierze poświęcone kwestii finansowania infrastruktury badawczej ze środków europejskiej polityki spójności.

Pełna lista przedsięwzięć umieszczonych na Polskiej Mapie Drogowej Infrastruktury Badawczej znajduje się na stronie www.nauka.gov.pl. Uwzględnienie naszej uczelni na liście PMDIB stanowi atut w procesie pozyskiwania wsparcia finansowego inwestycji ze środków budżetowych lub unijnych.

Wiesław Grzegorzewski

